

Số: 3556/ĐKVN-VAQ

Hà Nội, ngày 08 tháng 8 năm 2014

V/v: trả lời công dân Hà Phước Minh.

Kính gửi: Công thông tin điện tử Chính Phủ

Liên quan đến nội dung phản ánh của ông Hà Phước Minh, địa chỉ: số 53, đường Trần Phú, quận Hải Châu, thành phố Đà Nẵng kèm theo Văn bản số 519/PC-TTTP, ngày 08/8/2014 của Công thông tin điện tử Chính phủ về việc đề nghị xem xét quy định về tải trọng khi chứng nhận chất lượng nhập khẩu và kiểm định lưu hành đối với loại ô tô trộn bê tông, Cục Đăng kiểm Việt Nam báo cáo như sau:

1. Việc xác định các giá trị Khối lượng (trọng lượng) toàn bộ hoặc trọng tải cho phép tham gia giao thông nêu trong các Chứng chỉ chất lượng cấp cho các loại xe nói chung và của loại ô tô trộn bê tông nói riêng đều được Cục Đăng kiểm Việt Nam xác nhận trên cơ sở thỏa mãn các quy định hiện hành về kiểm soát tải trọng và trong mọi trường hợp đều không vượt quá giá trị cho phép của Nhà sản xuất;

2. Qua xem xét nội dung thư, Cục Đăng kiểm Việt Nam nhận thấy phản ánh của ông Hà Phước Minh là hoàn toàn có cơ sở. Sở dĩ có việc loại ô tô trộn bê tông chở quá tải trọng cho phép là do một số nguyên nhân sau:

- Do việc cố tình chở hàng quá tải trọng cho phép nêu trong *Giấy chứng nhận kiểm định an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường phương tiện giao thông đường bộ* của lái xe, của chủ phương tiện;

- Theo *Tiêu chuẩn Việt Nam TCVN 7271:2003 Phương tiện giao thông đường bộ - Ô tô - Phân loại theo mục đích sử dụng* thì Ô tô trộn bê tông được xếp vào nhóm Ô tô chuyên dùng. Chưa có quy định về giới hạn kích thước thùng chở hàng đối với loại xe này.

3. Xuất phát từ thực tiễn là khả năng chở quá tải của loại phương tiện này kết hợp với chủ trương tăng cường kiểm soát tải trọng phương tiện của Chính phủ và của Bộ Giao thông vận tải, Cục Đăng kiểm Việt Nam cũng đã xem xét đến vấn đề này và đưa nội dung kiểm soát tải trọng (thể tích giới hạn) thùng chở hàng của loại xe trộn bê tông vào bản Dự thảo *Thông tư Quy định về thùng hàng của xe tự đổ, xe xi téc, xe tải tham gia giao thông* thay thế Thông tư số 32/2012/TT-BGTVT ngày 9/8/2012. Dự thảo này đã được Cục Đăng kiểm Việt Nam hoàn tất các thủ tục cần thiết và trình Bộ Giao thông vận tải ban hành.

Cục Đăng kiểm Việt Nam trân trọng báo cáo Công thông tin điện tử Chính Phủ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ GTVT (để b/c);
- Cục trưởng (để b/c);
- Lưu: VP, VAQ.

**KT. CỤC TRƯỞNG
PHÓ CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Hữu Trí